



## DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021r. poz. 1376 z późniejszymi zmianami) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2021r. poz. 735 z późniejszymi zmianami), § 1 i 2 Uchwały nr 777/21 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 15 czerwca 2021r. w sprawie upoważnienia Kierowników Rejonów Dróg Wojewódzkich Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie oraz ich zastępców do załatwiania spraw w imieniu Zarządu Województwa Małopolskiego, dotyczących wydawania decyzji administracyjnych, postanowień, zaświadczeń oraz uzgodnień, po rozpatrzeniu wniosku; Pana Stanisława Tyrała, prezes Chochołowskich Term, w imieniu której występuje pełnomocnik: Pan Adam Lal – Ad Projekt Adam Lal, ul. Bat. Chłopskich 22, 30-394 Kraków,

wyrażam zgodę

na zlokalizowanie w pasie drogi wojewódzkiej nr 958 relacji: Chabówka – Czarny Dunajec – Chochółów – Zakopane (działki ewid. nr 10975) w miejscowości Chochółów, gmina Czarny Dunajec – projektowanego ciepłociągu i linią z kablami elektrycznymi oraz z kablami sterowniczymi zgodnie z niżej wymienionym zakresem robót:

**I. bezwykopowe przejście pod drogą wojewódzką projektowanym ciepłociągiem w rurze ochronnej;**

- w odc. 080 km 1+864,00

**II. bezwykopowe przejście pod drogą wojewódzką projektowanymi kablami elektrycznymi w rurze ochronnej;**

- w odc. 080 km 1+865,00

**III. bezwykopowe przejście pod drogą wojewódzką projektowanymi kablami sterowniczymi w rurze ochronnej;**

- w odc. 080 km 1+866,00

zgodnie z przedłożonymi załącznikami mapowymi stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji. na niżej podanych warunkach;

- przekroczenie drogi wojewódzkiej wykonać metodą przepychu lub przewiertu sterowanego, prostopadle do osi jezdni w rurze ochronnej, bez rozkopywania elementów pasa drogowego, której końce należy wyprowadzić poza pas drogowy,

- głębokość posadowienia rury ochronnej winna wynosić nie mniej niż 2,00 m licząc od rzędnej niwelety nawierzchni drogowej do wierzchu rury ochronnej i min. 0,80 m poniżej rzędnej dna rowu,

- końce rury ochronnej wyprowadzić min. 1,0m poza pas drogowy,

- komorę przewiertu i odbioru zlokalizować min. 1,0m poza pasem drogowym.

- wszystkie zabrudzone i zanieczyszczone miejsca muszą być uprzątnięte.

W przypadku uszkodzenia urządzeń zlokalizowanych w pasie drogowym całkowitą odpowiedzialność cywilną wobec osób trzecich z tytułu szkód będzie ponosić wykonawca robót.

Utrzymanie sieci ciepłowniczej kabla, energetycznego i kabli sterowniczych umieszczonych w pasie drogowym należy do jego posiadacza.

Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia uzgadnianej sieci ciepłowniczej, kabla energetycznego i kabli sterowniczych, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.

Ponadto:

Należy wykonać w/w inwestycję zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016, poz. 124 ze zm.).

Strona zobowiązana jest przed uzyskaniem rozstrzygnięcia z właściwego organu architektoniczno-budowlanego na budowę sieci ciepłowniczej, kabla energetycznego i kabli sterowniczych do uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowy sieci ciepłowniczej, kabla energetycznego i kabli sterowniczych.

„Ponieważ projektowane przekroczenia zlokalizowane są w obrębie odcinka drogi wojewódzkiej, który jest w obrębie przebudowy – w ramach trwającej inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 958 Chabówka – Zakopane, zadanie 1”, skierowano zapytanie do wykonawcy zadania inwestycyjnego tj. Firmy STRABAG Infrastruktura Południe Sp. z o.o. Wysoka, ul. Lipowa 5a, 52-200 Wrocław, dotyczące uzgodnienia lokalizacji projektowanych przekroczeń, z projektem rozbudowy DW 958. W odpowiedzi na złożone zapytanie Wykonawca Inwestycji przesłał informację (pismo z dnia 25.05.2021r., znak 001339/360MNAR/PK/2021), że nie wnosi zastrzeżeń co do lokalizacji projektowanych przekroczeń. Jednakże aby utrzymać gwarancję na wykonane przez firmę Strabag elementy drogi (chodnik, jezdnia, pobocza, skarpy, rowy itp.) roboty w obrębie tego przekroczenia należy wykonać metodami bezwykopowymi min 1,7 m pod nawierzchnią jezdni.

Warunki uzgodnienia:

- *Przeście pod drogą wojewódzką należy wykonać w odpowiednich rurach ochronnych.*
- *Przed rozpoczęciem wykonania robót w terenie należy sprawdzić lokalizację oraz rzędne ewentualnych istniejących sieci uzbrojenia terenu.*
- *O terminie wykonania należy nas powiadomić minimum 7 dni przed rozpoczęciem prac.*
- *Firma STRTABAG Infrastruktura Południe Sp. z o.o. nie będzie ponosić żadnych kosztów związanych z budową sieci tym wszelkich prac przygotowawczych, geodezyjnych, inwentaryzacji powykonawczej itp.*
- *Zabezpieczenie miejsca robót i tymczasowa organizacja ruchu jest po stronie Wykonawcy prac.*
- *W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącą siecią uzbrojenia terenu, koszty ewentualnych przebudów, projektów zamiennych itp. ponosi Inwestor przyłącza.*
- *Wykonawca robót zobowiązany jest doprowadzić teren do stanu uporządkowanego po zakończeniu prac.*
- *Firma STRABAG Infrastruktura Południe nie będzie ponosić żadnej odpowiedzialności za jakość wykonanych prac. W przypadku wystąpienia uszkodzeń w nawierzchni lub korpusie drogi w okresie gwarancyjnym dla DW958 wynikających z wadliwego wykonania robót ciepłociągu i kabla elektrycznego, Strabag Infrastruktura Południe Sp. z o.o. nie będzie realizować robót gwarancyjnych z tego powodu.”*

#### UZASADNIENIE

Ponieważ decyzja uwzględnia w całości żądanie strony na podstawie art. 107 Kpa odstępuje się od uzasadnienia.

#### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania za pośrednictwem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie, ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków, do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krakowie, ul. Juliusza Lea 10, 30-048 Kraków, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie.

Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

#### Uwagi

- przed przystąpieniem do realizacji powyższej inwestycji należy uzyskać pozwolenie na budowę lub dokonać zgłoszenia do właściwego organu,
- należy opracować sposób oznakowania i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.
- niniejsza decyzja nie jest zezwoleniem na rozpoczęcie robót i zajęcie pasa drogowego. Przed rozpoczęciem robót należy wystąpić do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Nowym Sączu o wydanie decyzji na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ust. 2 pkt.2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik;  
Pan Adam Lal –  
AD Projekt Adam Lal  
Sieci Elektrycznych Kraków S.A.  
ul. Bał. Chłopskich 22  
30-394 Kraków
2. Obwód Drogowy w Czarnym Dunajcu
3. a/a (sprawę prowadzi inż. Maksymilian Jędrusik tel. 18 414 04 64)

Z UPOWAŻNIENIA ZARZĄDU  
WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

*mgr inż. Janusz Klag*  
Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Nowym Sączu

